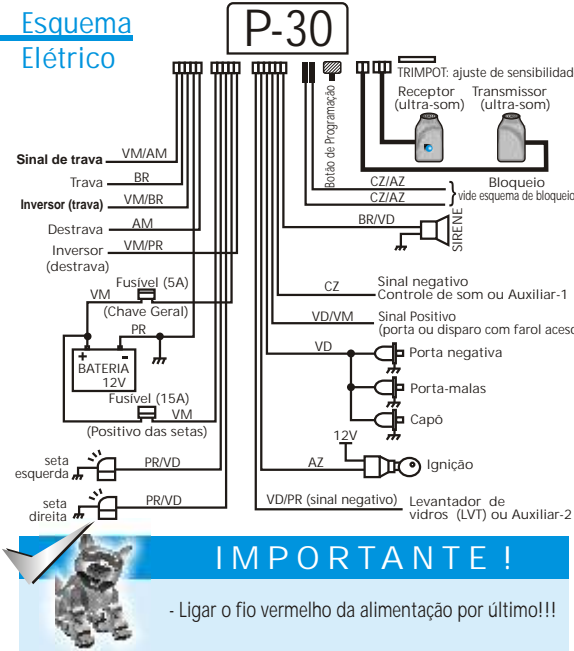


480 x 88mm

frente

Esquema Elétrico



IMPORTANTE!

- Ligar o fio vermelho da alimentação por último!!

GUIA DE INSTALAÇÃO

OBSERVAÇÃO INICIAL: DEFINIÇÃO DO PULSO DA TRAVA ELÉTRICA

Antes da gravação de controles remotos, verifique a largura de pulso da trava elétrica (para instalação da trava com motor inversor, aconselha-se o pulso de 0,5 segundo).

Essa largura de pulso é programada durante a gravação dos controles remotos como segue:

- largura de 1 segundo, pressionando o botão A dos 3 controles remotos;
- largura de 0,5 segundo, pressionando o botão B dos 3 controles remotos;
- largura de 2 segundos, pressionando o botão C dos 3 controles remotos.

GRAVAÇÃO DE CONTROLES REMOTOS

- 1. Ligue os fios conforme esquema elétrico, deixando o fio vermelho da bateria por último.
2. O alarme irá disparar 2 segundos após ligar o fio vermelho (se não disparar em 2 segundos, apague a memória do alarme conforme item Apagando a Memória).
3. Pressione o botão A, B ou C do primeiro controle remoto. Para o disparo emitindo 2 bips e dispare novamente.
4. Pressione o botão A, B ou C do segundo controle remoto. Para o disparo emitindo 2 bips e dispare novamente.
5. Pressione o botão A, B ou C do terceiro controle remoto ou de um dos controles remotos anteriores. Para o disparo emitindo 2 bips e a gravação está concluída.

Em seguida, entra no modo de ajuste da sensibilidade do sensor de ultra-som. Faça o ajuste de sensibilidade conforme abaixo:

ajuste da sensibilidade do sensor de ultra-som

O alarme possui um TRIMPOT para ajustar a sensibilidade do sensor de ultra-som, como é mostrado no esquema elétrico. Este ajuste é muito importante pois, se deixar o sensor muito sensível, o alarme pode captar o sinal externo do veículo e disparar inesperadamente.

Como ajustar:

- 1. Verifique se a chave de ignição está desligada.
2. Deixe o trimpot no mínimo (sentido anti-horário).
3. Em seguida, faça um movimento na porta ou na janela e vá girando o trimpot no sentido horário até que a sirene comece a emitir bips a cada 2 segundos, indicando que o sensor começou a atuar. Neste momento, pare de girar e faça os testes fazendo um movimento nas portas ou nas janelas (movimento a cada 2 segundos). A sirene deve emitir um bip correspondente a esse movimento. Se não emitir um bip, gire mais um pouco no sentido horário.

APAGANDO A MEMÓRIA

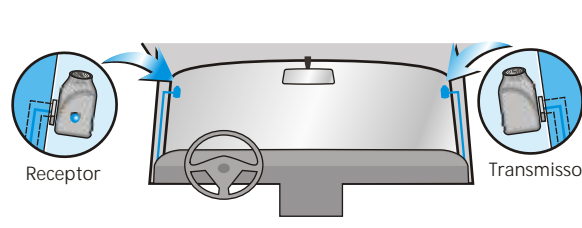
Caso precise apagar a memória proceda conforme abaixo:

- 1. Retire o fusível da chave geral e espere 5 segundos.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão de programação (mostrado no esquema elétrico).
3. Coloque o fusível retirado. Emite 3 bips.
4. Continue com o botão pressionado até o disparo da sirene (durante o botão pressionado, as setas ficam ligadas).
5. Após o disparo da sirene solte o botão. O alarme entra no modo de gravação de controles remotos.

obs.: Quando se apaga a memória, toda gravação dos controles remotos são apagados e a configuração do alarme é retornada à configuração da fábrica (fio VD/ PR para pulso de 7 segundos, auto lock ativado e fio CZ desliga o equipamento de som).

POSIÇÃO PARA FIXAÇÃO DOS SENSORES DE ULTRA-SOM

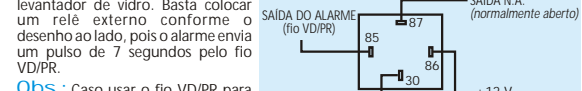
Limpe o local e fixe os 2 sensores de ultra-som na parte superior do vidro (a 10cm do topo)dianteiro de cada coluna, conforme mostra o desenho abaixo.



LEVANTAMENTO AUTOMÁTICO DE VIDROS

1. Para levantamento de vidros elétricos (nos veículos convencionais) é necessário instalar um módulo a parte (LVT), cujo acionamento é feito por sinal negativo. Ele será comandado pelo alarme através do fio VD/PR.

LIGAÇÃO DE RELÉ EXTERNO (vidros originais)



Obs.: Caso usar o fio VD/PR para outra função, o levantamento pode ser feito através do fio BR da trava.

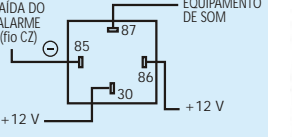
CONTROLE DO EQUIPAMENTO DE SOM

A saída do alarme (fio CZ) deve ser ligado ao positivo do equipamento de som (acessórios). E o fio de memória deve ser ligado ao +12V permanente (veja o manual do equipamento).

Essa saída possui capacidade de corrente de 200mA. Use um relé externo ou módulo como RA-2, vendidos separadamente, para obter maior capacidade de corrente (veja ao lado):

OBS.: Este fio CZ pode ser programado como Auxiliar-1.

LIGAÇÃO DO RELÉ

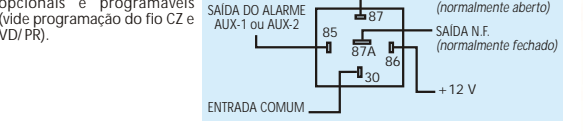


SAÍDAS AUXILIARES

O alarme possui saídas auxiliares programáveis AUX-1 (fio CZ) e AUX-2 (fio VD/ PR). Conecte essa saída no relé externo (como abaixo) ou diretamente no módulo como RA-2, vendido separadamente.

Os Auxiliares só funcionam com veículo e alarme desligados. Ela pode, por exemplo, abrir o porta-malas ou abaixar vidros elétricos através do controle remoto (veja o item uso do chaveiro no manual do chaveiro no manual do usuário).

LIGAÇÃO DE RELÉ EXTERNO



OBS.: O AUX-1 e AUX-2 são opcionais e programáveis (vide programação do fio CZ e VD/PR).



Pantone Process Cyan CVC

verso

PROGRAMAÇÃO DO FIO CZ (Auxiliar-1)

O fio CZ é programável e sai da fábrica como controle do equipamento de som. Ele pode ser programado como Auxiliar-1.

- A. Programação para função Auxiliar-1
Desconecte o fio cinza (CZ).
Com o alarme desativado, pressione o botão de programação.
A sirene emite 3 bips e acende o LED do sensor de ultra-som. Pressione o botão A do controle remoto no momento em que o LED estiver aceso (cerca de 1,5 segundo).
Novamente a sirene emite 3 bips e a programação está concluída.
Ative e desative o alarme e conecte o fio CZ.

- B. Programação para voltar ao controle do equipamento de som
Para voltar ao controle do equipamento de som, é necessário apagar a memória e reprogramar novamente os controles remotos (volta à configuração da fábrica). Para isso siga o procedimento APAGANDO A MEMÓRIA.

PROGRAMAÇÃO DO FIO VD/ PR (Auxiliar-2)

O fio VD/ PR é programável e sai da fábrica com pulso de 7 segundos para controlar o módulo levantador de vidros (LVT). Conforme solicitação do cliente, ele pode ser programado conforme abaixo:

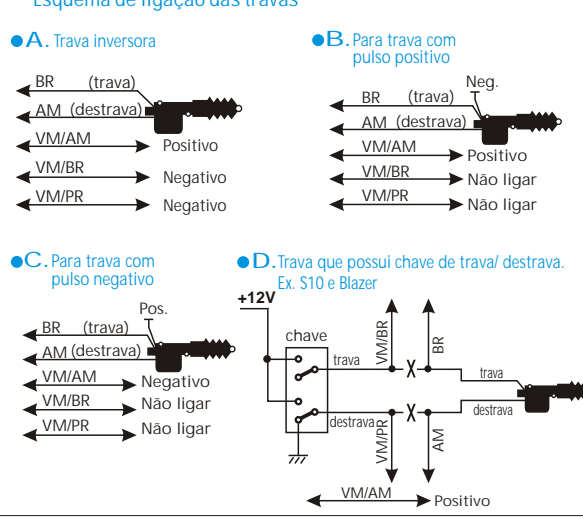
- A. Programação para função Auxiliar-2
Com o alarme desativado, pressionar o botão de programação.
A sirene emite 3 bips e acende o LED do sensor de ultra-som. Pressione o botão B do controle remoto no momento em que o LED estiver aceso (cerca de 1,5 segundos).
Novamente a sirene emite 3 bips e a alteração está concluída.

- B. Programação para voltar ao levantamento de vidro
Para voltar ao levantamento de vidro, é necessário apagar a memória e reprogramar novamente os controles remotos (volta à configuração da fábrica). Para isso, siga o procedimento APAGANDO A MEMÓRIA.

TRAVA E DESTRAVA AUTOMÁTICA DAS PORTAS

Não há necessidade de usar os relés auxiliares externos para acionar as travas elétricas. O alarme já possui relés no seu interior que dispensam o uso dos relés externos.

Veja o esquema de ligação das travas a seguir:

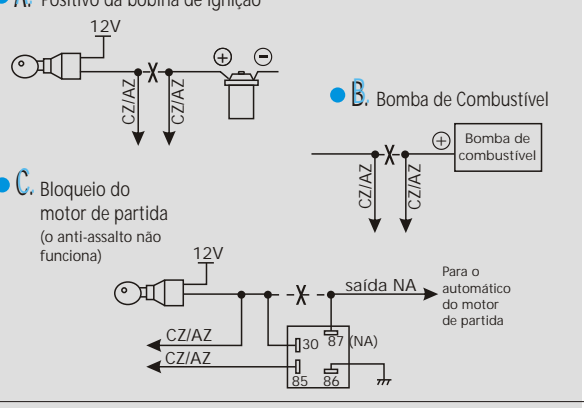


CANCELAMENTO DO AUTO LOCK (trava automática)

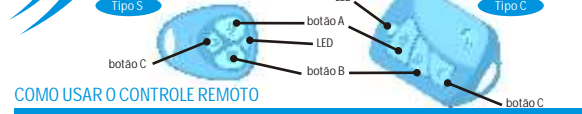
Com o alarme desativado, pressionar o botão de programação. A sirene emite 3 bips e acende o LED do sensor de ultra-som. Pressione o botão C do controle remoto no momento em que o LED estiver aceso (cerca de 1,5 segundos).
Novamente a sirene emite 3 bips e o auto lock está cancelado.

OBS.: Para reativar novamente o auto lock, é necessário apagar a memória e reprogramar novamente os controles remotos (volta à configuração da fábrica). Para isso, siga o procedimento do APAGANDO A MEMÓRIA.

Esquemas de bloqueio



GUIA DO USUÁRIO



COMO USAR O CONTROLE REMOTO

Table with 3 columns: Função, Como fazer, O que acontece. Includes instructions for arming, disarming, and various sensor functions.

2. REATIVAÇÃO AUTOMÁTICA

Uma vez ativado o alarme, se for acidentalmente desativado, ele é ativado automaticamente após 1 minuto. Isso se não houver movimento de nenhuma das portas do veículo, ou se não houver movimento interno no veículo captado pelo sensor de ultra-som.

3. AVISO DE DISPARO

Se ocorrer algum disparo na sua ausência, as setas piscam 4 vezes e a sirene emite 4 bips quando desligar o alarme.

4. INPUT ALERT

O LED do sensor fica aceso quando alguma das entradas (porta, capô ou porta-malas) estiver aberta com a ignição ligada.

5. LEVANTAMENTO AUTOMÁTICO DE VIDROS

Se o veículo estiver equipado com o sistema de vidros elétricos, toda vez que o alarme for ligado, os vidros serão fechados automaticamente.

6. CONTADOR DE DISPARO

Para evitar a descarga excessiva da bateria do veículo, o alarme possui contador de disparo que desliga a sirene e as setas após 10 disparos. O disparo é de 1 minuto. O alarme desliga a sirene e as setas, mas o bloqueio é mantido!

7. FUNÇÃO ANTI-ASSALTO

Pressionar o botão B do controle remoto. As setas piscam e após 30 segundos a sirene toca, e 20 segundos depois o carro é bloqueado (tempo para desativar, caso acionar acidentalmente). O botão A fica inativo quando o carro estiver ligado.

8. TRAVA E DESTRAVA AUTOMÁTICA DAS PORTAS

Se o veículo estiver equipado com o sistema de travas elétricas, 15 segundos após ligar a chave de ignição, as portas serão travadas automaticamente (auto lock). Elas serão destravadas instantaneamente quando desligar a chave de ignição. A trava e a destrava ocorrem também quando liga e desliga o alarme, respectivamente.

OBS.: Para sua segurança, a função trava automática não é ativada com as portas abertas. Isso evita o travamento acidental com chave no tanbur da ignição.

*CERTIFICADO DE GARANTIA

O Alarme TOPPO é garantido por 2 anos contra eventuais defeitos de fabricação, excluídas pilhas e baterias fornecidas com o produto. Esta garantia não é prorrogada após conserto ou substituição de todo ou parte do produto realizado pela SKEI Projetos e Serviços de Automações Industriais Ltda. Em caso de defeito procure o revendedor onde o produto foi adquirido e instalado apresentando este certificado.

Blank form for warranty registration with fields for product type, serial number, and contact information.

SKEI Projetos e Serviços de Automações Industriais Ltda
Rua Pandá Calógeras, 78 CEP: 82900-000 Curitiba PR CNPJ 85.513.786/0001-01
Telefone: (41) 3266-6680 SAC 0800 643-6680 Site: www.toppoalarmes.com.br